МЕТОДИКА

распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта,

в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»

Расчет предельного объема субсидии Сi, предоставляемой из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету софинансирование расходных обязательств по обновление подвижного состава Новосибирского метрополитена, осуществляется по следующей формуле:

СВМ = Ск x Ксоф, где:

Ск - цена (предварительная цена) муниципального контракта и (или) контракта, заключенного подведомственным учреждением (предприятием) органа местного самоуправления муниципального образования, на поставку подвижного состава и (или) цена (предварительная цена) заключенного муниципального контракта и (или) контракта, заключенного подведомственным учреждением (предприятием) органа местного самоуправления муниципального образования, на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) в текущем финансовом году или в году, предшествующем году предоставления субсидии.

Ксоф - коэффициент софинансирования из областного бюджета, который устанавливается ежегодно в Соглашении в следующих размерах:

при использовании прямой поставки подвижного состава - не более 98,5% от общей цены (предварительной цены) муниципального контракта и (или) контракта, заключенного подведомственным учреждением (предприятием) органа местного самоуправления муниципального образования;

при использовании услуг финансовой аренды (лизинга) - не более 80% ежегодно с учетом графика лизинговых платежей на весь период действия муниципального контракта и (или) контракта, заключенного подведомственным учреждением (предприятием) органа местного самоуправления муниципального образования.

Софинансирование за счет средств областного бюджета и местного бюджета мероприятия по обновлению подвижного состава Новосибирского метрополитена определяется в целом на период реализации мероприятия государственной программы от общей цены заключенных муниципальных контрактов и (или) контрактов, заключенных подведомственным учреждением (предприятием) органа местного самоуправления муниципального образования, в том числе с учетом возможного софинансирования за счет средств внебюджетных источников, в том числе не учтенных в текущем бюджетном периоде.

При расчете общей потребности средств областного бюджета и местного бюджета для расчета предельного объема субсидии, предоставляемой из областного бюджета на реализацию мероприятия по обновлению подвижного состава метрополитена, учитываются средства внебюджетных источников, в том числе не учтенные в текущем бюджетном периоде.

Предельный объем субсидии Сi ограничивается размером бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период на софинансирование расходных обязательств муниципального образования на развитие метрополитена города Новосибирска.

Министр транспорта и дорожного

хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский